

**UCHWAŁA NR XXIX/261/2021
RADY GMINY OBROWO**

z dnia 26 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek od środków transportowych na rok 2022

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372) oraz na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Wysokość stawek podatku od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **735zł**
- 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1 050zł**
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – **1 155zł**

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg stawek podatku określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **591zł**
- 2) od 5,5 i poniżej 9 ton – **814zł**
- 3) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1 105zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg stawek podatku określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton i poniżej 12 ton - **80zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg stawek podatku określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca – **1 260zł**
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca – **2 100zł**

§ 2. Traci ważność uchwała Nr XXIII/185/2020 Rady Gminy Obrowo z dnia 27 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Woj. Kuj.-Pom. z dnia 2 grudnia 2020r. poz.5923)

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego

Przewodniczący Rady Gminy

Roman Skórski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXIX/261/2021

Rady Gminy Obrowo

z dnia 26 listopada 2021 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 2 uchwały. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia

Dwie osie

12	13	1 053	1 279
13	14	1 067	1 279
14	15	1 106	1 279
15	18	1 253	1 800
18	-	1 294	1 912

Trzy osie

12	17	894	1 173
17	19	920	1 173
19	21	1 040	1 320
21	23	1 105	1 507
23	25	1 507	2 338
25	-	1 907	2 347

Cztery osie i więcej

12	25	1 079	1 173
25	27	1 466	1 552
27	29	1 495	2 347
29	31	2 452	3 350
31	-	2 452	3 350

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXIX/261/2021

Rady Gminy Obrowo

z dnia 26 listopada 2021 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ naczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Dwie osie

12	18	1 236	1 228
18	25	1 758	1 776
25	31	1 829	1 912
31	36	2 251	2 564
36	-	2 390	2 730

Trzy osie i więcej

12	40	2 251	2 458
40	-	2 458	3 331

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdami silnikowymi posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Jedna oś

12	18	160	170
18	25	294	480
25	-	558	840

Dwie osie

12	28	413	467
28	33	1 054	1 261
33	38	1 267	1 843
38	-	1 638	2 419

Trzy osie i więcej

12	38	1 170	1 577
38	-	1 400	1 830

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym podejmowanie uchwał w zakresie stawek podatków i opłat lokalnych należy do kompetencji Rady Gminy. W art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ustawodawca dokonał regulacji na podstawie, której Rada Gminy ustala wysokość stawek podatku od środków transportowych.