

Mieszkańcy miejscowości Kawęczyn



Wójt Gminy Obrowo

Sz. p. mgr Andrzej Wieczniński

Petycja mieszkańców**W sprawie budowy drogi gminnej prowadzącej do domów zlokalizowanych za torami, wzdłuż lasu w Kawęczynie**

My niżej podpisani mieszkańcy Kawęczyna zwracamy się z uprzejmą prośbą o pilne podjęcie działań mających na celu budowę drogi gminnej, która w odpowiedni sposób skomunikuje domy znajdujących się w naszej miejscowości za torami. Mamy świadomość problemów prawnych związanych z własnością drogi gruntowej biegnącej wzdłuż torowiska, a należącej do PKP, także z ograniczeniami budżetowymi Gminy Obrowo. Jesteśmy jednak członkami wspólnoty gminnej, a ten problem dla nas jest najistotniejszym priorytetem, który wpływa na nasze codzienne funkcjonowanie, stąd też oczekujemy od naszych przedstawicieli wypracowania odpowiednich rozwiązań.

Budowa drogi ma dla nas kluczowe znaczenie, gdyż dla wielu z nas jest do jedyna trasa, którą możemy się dostać do swoich domów. Droga gruntowa biegnąca przez las jest w fatalnym stanie i okresowo jest przejezdna jedynie dla sprzętu rolniczego, a co więcej znaczna część z nas nie ma do niej dostępu z dróg dojazdowych wiodących z naszych działek. Z drugiej strony droga, która dotychczas funkcjonuje wzdłuż torowiska jest jedynie w nieco lepszym stanie technicznym, przez co w okresach intensywnych opadów lub też roztopów pokonanie relatywnie krótkiego przeciw odcinka do drogi asfaltowej jest bardzo trudne. Corocznie wielu z nas musi korzystać z pomocy sąsiadów, aby wydostać swoje auta z błota i głębokich zastoisk wody. Oczywiście tworzy to potencjalne poważne niebezpieczeństwo w sytuacji, gdyby któryś z mieszkańców potrzebował pomocy medycznej, a dojazd karetki nie był możliwy – szukanie odpowiedniego sprzętu rolniczego, który mógłby wyciągnąć karetkę pogotowia, gdy tymczasem zagrożone jest czyjeś zdrowie lub życie, to bardzo smutna, ale niestety realna perspektywa.

Obecny stan drogi ma też znaczenie dla kondycji pojazdów, którymi poruszamy się po drodze. Uszkodzone, czy szybko zużywające się zawieszania to problem, z którym musimy się wszyscy zmagać. Pociąga to za sobą istotne koszty, a nie mówiąc już o straconym czasie

i dyskomforcie związanym z poruszaniem się po dziurawej, błotnistej drodze. Jej stan stanowi poważne wyzwanie dla pieszych i rowerzystów, brnących między kałużami lub gdy to jest niemożliwe przez kałuże. Sytuacja ta jest dla wielu z nas do pewnego stopnia upokarzająca. Ponosimy, często znaczące, obciążenia podatkowe, które w istotnym stopniu zasilają budżet gminy – stan infrastruktury z jakiej możemy korzystać nijak do tych kosztów nie przystaje.

W budowie drogi widzimy istotną szansę na rozwijanie działalności gospodarczych, które prowadzi część z nas, a które są znacznie utrudnione z powodu trudności w dojeździe, z jakimi zmagają się klienci. Jej budowa z pewnością ułatwiłaby realizację kolejnych inwestycji w postaci budowy domów. W naszym sąsiedztwie rozpoczęto kilka dotąd nie zakończonych, ponadto w pobliżu jest szereg działek budowlanych. Po ukończeniu budowy swoich domostw mogą się tu wprowadzić kolejni mieszkańcy, co może mieć pozytywne znaczenie dla finansów gminy. Co równie istotne, stając się jednymi z nas wniosą oni pozytywny wkład na życie społeczności. Obecnie realizacja budów jest utrudniona. Niedostosowana do przejazdu ciężkiego sprzętu droga ulega postępującej degradacji. Prowadzone prace remontowe są w tych okolicznościach jedynie protezą – ich koszty są zapewne istotne, a efekty są dostrzegalne jedynie w krótkim horyzoncie czasowym.

Oczywiście to od władz gminy w tym w szczególności Pana Wójta zależy zaproponowanie szczegółowych rozwiązań, ale jako osoby najbardziej zainteresowane rozwiązaniem problemu dostrzegamy dwa alternatywne rozwiązania:

1. Uzyskanie pozytywnej opinii zarządcy linii kolejowej i realizacja inwestycji drogowej na terenie obecnej drogi gruntowej, a następnie uzyskanie decyzji ZRiD na inwestycję w dotychczasowym „ślądzie” drogi biegnącej wzdłuż torowiska.
2. Wytyczenie drogi gminnej wzdłuż dotychczasowej drogi kolejowej na gruntach należących obecnie do mieszkańców, przejętych przez gminę za odpowiednim odszkodowaniem.

Oczekujemy na konstruktywne rozwiązanie naszego problemu. Jesteśmy otwarci na propozycje spotkania mieszkańców z władzami w sprawie inwestycji.

Załącznik:

1. Podpisy mieszkańców

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a