

DECYZJA

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) art.75 ust.1 pkt 4, art.82, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r.-o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(Dz. U. z 2008 r., Nr.199,poz.1227 ze zmianami) § 2 ust. 1 pkt 39 lit.a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 22.05.2009 r.-data wpływu, przez Sławomira Krysińskiego, ul. Przelot 6, 87- 100 Toruń o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na korzystanie ze środowiska dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie placu do demontażu pojazdów przy budynku garażowo-warsztatowym na działce nr 47/2, obręb Kawęczyn, Gmina Obrowo

określam

dla Inwestora Sławomira Krysińskiego, ul. Przelot 6, 87- 100 Toruń , w związku z realizacją przedsięwzięcia polegającego na budowie placu do demontażu pojazdów przy budynku garażowo-warsztatowym na nieruchomości działka nr geod. 47/2 w miejscowości Kawęczyn, Gmina Obrowo warunki środowiskowe korzystania ze środowiska naturalnego polegające na :

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie placu do demontażu pojazdów o powierzchni 200 m², na działce nr 47/2 w miejscowości Kawęczyn. Pobudowana zostanie również stacja napraw oraz diagnostyki pojazdów o powierzchni 240 m² i pawilon handlowo-mieszkalny o powierzchni 180 m², zgodnie z uzyskanym pozwoleniem na budowę. Najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się w odległości 32 m.

Ia. Rodzaj technologii robót przy realizacji przedsięwzięcia:

Na etapie realizacji mogą pojawić się oddziaływania na środowisko wynikające z prac budowlanych. Obejmą one swym zasięgiem tylko teren zakładu. Roboty będą obejmowały przygotowanie terenu pod posadowienie obiektów, wykonanie wykopów, wykonanie niezbędnej infrastruktury (instalacje elektryczne).

W trakcie budowy zakładu występować będą oddziaływania w zakresie przekształceń powierzchni ziemi, gleby i szaty roślinnej, tj. przyrodniczych elementów środowiska. Teren przeznaczony pod inwestycję jest praktycznie pozbawiony szaty roślinnej. Realizacja zamierzeń przewidywanych projektem spowoduje zmianę ukształtowania powierzchni ziemi w stopniu niewielkim, ze względu na generalnie wyrównany charakter terenu. Prace ziemne wymagane będą tylko przy posadowieniu fundamentów budynku warsztatowego. W trakcie prac ziemnych nastąpi zdjęcie z terenów bezpośrednio przeznaczonych pod zabudowę, pokrywy glebowej i roślinnej. Warstwę gleby próchniczej należy zdeponować w wydzielonym miejscu i wykorzystać do rekultywacji terenu po zakończeniu inwestycji.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji, eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1.w zakresie gospodarki odpadami:

- wszystkie prace związane z demontażem pojazdów prowadzić w sposób nie zagrażający dla środowiska i zdrowia ludzi,
- posiadacz odpadów jest obowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz obowiązującymi planami gospodarki odpadami,
- wytwórca odpadów powinien prowadzić takie działania, aby zapobiegać powstaniu odpadów lub ograniczyć ich ilość w zakresie negatywnego oddziaływania na środowisko,
- odpady niebezpieczne, w tym zużyte oleje i płyny oraz inne substancje należy składować w pojemnikach o wysokich parametrach izolacyjności,
- usuwanie z pojazdów substancji niebezpiecznych (w szczególności płynnych) należy prowadzić przy pomocy specjalistycznych urządzeń do tego przeznaczonych,
- usunięcie czynnika chłodniczego z układów klimatyzacyjnych zlecić wyspecjalizowanej firmie lub usuwać za pomocą specjalistycznego urządzenia przy zachowaniu pełnej hermetyzacji procesu (zapobiegając emisji substancji kontrolowanych do środowiska), zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowych wymagań dla wyposażenia technicznego stosowanego przy wykonywaniu działalności związanej z substancjami kontrolowanymi (Dz.U. Nr202, poz.2071) oraz zgodnie z ustawą z dnia 20 kwietnia 2004r. o substancjach zubożających warstwę ozonową (Dz. U. z dnia 31 maja 2004r. Nr121, poz. 1263),
- odpady poszczególnych rodzajów gromadzić selektywnie w wydzielonych miejscach, w sposób nie wpływający negatywnie na dalsze procesy ich odzysku i unieszkodliwiania,
- stanowiska przeznaczone do demontażu pojazdów wyposażać w odpowiednie pojemniki na odpady, w szczególności odpady niebezpieczne, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych beczkach, pojemnikach odpornych na działanie odpadu (odpowiednio oznaczonych i opisanych właściwym kodem) w zadaszonym pomieszczeniu na nieprzepuszczalnym podłożu. Miejsce ich magazynowania wyposażać w urządzenia lub środki służące do zbierania ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych,
- odpady powstałe w wyniku demontażu przekazywać, w pierwszej kolejności do odzysku, a jeżeli nie jest on możliwy to do unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom,
- transport odpadów realizować przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia w sposób, który nie powoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi,
- transport odpadów niebezpiecznych realizować z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych,

2.w zakresie ochrony przyrody:

- od strony zabudowy mieszkalnej zaprojektować i wprowadzić zieleni wysoką i niską,
- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- eksploatacja instalacji nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny,
- w przypadku pojazdów wyposażonych w instalację gazową, demontować zbiornik z gazem bez jego opróżniania, bądź usuwać gaz ze zbiornika za pomocą specjalistycznego urządzenia z zachowaniem szczelności,
- do celów ciepłowniczych obiektu zastosować dwa kotły o mocy do 25 kW każdy, na węgiel kamienny lub inne ekologiczne paliwo,

- przewóz pojazdów oraz wywóz odpadów zorganizować w taki sposób, aby ruch drogowy przy stacji odbywał się w sposób płynny i niestwarzający zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi, mienia i środowiska,
- wykonywać codzienną kontrolę maszyn i urządzeń,
- teren stacji demontażu zabezpieczyć przed możliwością przenikania związków ropopochodnych do gruntu i wód podziemnych,
- podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstawać w wyniku awarii,

3. w zakresie gospodarki wodno-ściekowej:

- w czasie projektowania i realizacji inwestycji należy zapewnić rozwiązania technologiczne i techniczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami, a tym samym ograniczyć jej negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi,

4.w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu:

- urządzenia wytwarzające energię dźwiękową montować wewnątrz zakładu, tak by ewentualnie przechodząca do środowiska zewnętrznej energia (na skutek niedostatecznej izolacji akustycznej obudowy lub różnymi otworami) była znacznie zredukowana.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

- cały teren stacji demontażu zabezpieczyć geomembraną odporną na produkty ropopochodne,
- powierzchnie hali demontażu i miejsc magazynowania odpadów niebezpiecznych wyposażyć w szczelne posadzki,
- halę budowaną wyposażyć w kanalizację przemysłową, a ścieki przed odprowadzeniem, do odbiornika podczyszczać w separatorze ropopochodnym,
- ścieki bytowe odprowadzać do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej,
- wody opadowe z powierzchni utwardzonych odprowadzać do odbiornika, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze węglowodorów ropopochodnych,
- wszystkie urządzenia i maszyny o mocy akustycznej powyżej 85 dB, należy izolować akustycznie oraz zastosować posadowienie antywibracyjne.

IV. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których prowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko .

- nie jest przewidziane transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia

Uzasadnienie

Dnia 21.04.2010 r. Sławomir Krysiński wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie placu do demontażu pojazdów przy budynku garażowo-warsztatowym na działce nr 47/2, obręb Kawęczyn, gmina Obrowo.

Zgodnie z art.61 §4 KPA Wójt Gminy Obrowo dnia 26.04.2010 r. pismem nr RG. 7624-5/2010 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego

oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień, składania wniosków i zastrzeżeń.

Dnia 30.04.2010 r. Wójt Gminy zwrócił się odpowiednimi pismami nr RG.7624-5/1/2010 i RG. 7624-5/2/2010 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii i uzgodnienie przedsięwzięcia polegającego na budowie placu do demontażu pojazdów przy budynku garażowo-warsztatowego na działce nr 47/2, obręb Kawęczyn, gmina Obrowo.

Na podstawie art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008.-o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(Dz. U. z 2008 r., Nr.199,poz.1227) Wójt Gminy Obrowo w drodze obwieszczenia RG 7624-5/3/2010, z dnia 01.06.2010r. podał do wiadomości publicznej informację o możliwości składania wniosków i zastrzeżeń publikując treść obwieszczenia na stronie internetowej UG Obrowo, tablicy ogłoszeń UG Obrowo oraz w sposób zwyczajowo przyjęty na tablicy ogłoszeń w miejscu realizacji przedsięwzięcia, tj. w miejscowości Kawęczyn. W przewidywanym terminie, tj. 21 dni, nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Odpowiedzią na pisma RG 7624-5/2/2010 i RG 7624-5/1/2010 było pismo nr N.NZ-403-O-16-2010 z dnia 24.05.2010r. Państwowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu, który po zapoznaniu się z raportem o oddziaływaniu na środowisko uznał, że decyzja winna być wydana pod pewnymi warunkami oraz pismo nr RDOŚ-04.OO.6613-689-1/10/MT z dnia 04.06.2010 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, który wezwał Inwestora do przekazania wyjaśnień i informacji zawartych w raporcie.

W dniu 29.10.2010r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem nr RDOŚ-04.OO.6613-689/10/MT wydał postanowienie uzgadniające realizację przedsięwzięcia, określając pewne warunki.

Wójt Gminy Obrowo spełniając wymogi art.10 § 1 KPA pismem z dnia 09.12.2010 r. RG 7624-5/5/2010 zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w postępowaniu w terminie do dnia 14.12.2010 r. W trakcie prowadzonego postępowania mającego na celu wydanie niniejszej decyzji nie zostały wniesione uwagi i wnioski związane z udziałem społeczeństwa w tym postępowaniu.

Wójt Gminy Obrowo po dokonaniu szczegółowej analizy zgromadzonych w trakcie postępowania dokumentów w tym raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko naturalne, a także treści uzgodnień dokonanych przez upoważnione organy tj. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu(pismo nr N.NZ-403-O-16-2010) i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (postanowienie nr RDOŚ-04.OO.6613-689/10/MT), stwierdził, że przedsięwzięcie to nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko naturalne po spełnieniu określonych warunków w niniejszej decyzji na etapie realizacji i eksploatacji.

W związku z powyższy orzeczono jak w sentencji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach traci ważność po upływie czterech lat, od dnia w którym stała się ostateczna. Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się określone w decyzji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń, za pośrednictwem Wójta Gminy Obrowo w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Sławomir Krysiński, ul. Przelot 6, 87-100 Toruń
2. pozostałe strony wg załącznika nr 2
4. a/a MN

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 63
85-950 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Szosa Bydgoska 1
87-100 Toruń



WÓJT
mgr Andrzej Wieczniński

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na: budowie placu do demontażu pojazdów przy budynku garażowo-warsztatowym na działce nr 47/2, obręb Kawęczyn, Gmina Obrowo.

CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach przedmiotowego zadania wykonany zostanie budynek w technologii tradycyjnej, ściany zewnętrzne dwu-warstwowe o grubości 36 cm, bloczki gazobetonowe grubości 24 cm, ocieplone 12 cm styropianem, o podwyższonej izolacyjności akustycznej.

Ponadto wydzielony zostanie plac o powierzchni 200 m² wyposażony w izolowaną nawierzchnię z systemem odwodnienia wód opadowych przez separator ropopochodny. Punkt obsługi klientów zlokalizowany zostanie w tym samym budynku.

Stanowisko osuszania i oczyszczania pojazdów będzie wyposażone w ruchome zlewnie do płynów, umożliwiające odprowadzanie ich do zbiorników magazynowych umieszczonych w boksach hali budynku (posiadających uszczelnioną nawierzchnię oraz murki oporowe umożliwiające zebranie płynów do beczek w przypadku rozlania lub awarii). Również boks, w którym przechowywane będą akumulatory będzie posiadał uszczelnioną nawierzchnię.

Wewnątrz budynku zaprojektowano magazyn na wszystkie płyny spuszczone z demontowanych pojazdów, na akumulatory oraz tworzywa sztuczne i poduszki powietrzne. Obok budynku, w którym prowadzony będzie demontaż zostaną zlokalizowane pojemniki na poszczególne rodzaje szkła oraz miejsca do składowania opon, tapicerki, silników, układów wydechowych, zbiorników gazu. Karoserie demontowanych pojazdów będą bezpośrednio przewożone wózkiem widłowym na plac składowania znajdujący się za budynkiem warsztatowym.

Cała powierzchnia robocza w budynku demontażu będzie posiadała szczelną nawierzchnię betonową na podkładzie folii, umożliwiającą odprowadzenie zanieczyszczeń wraz ze ściekami z mycia posadzki do istniejącego separatora.

Projektowana stacja demontażu pojazdów posiadała będzie zdolności przerobu do sześciu pojazdów na dobę.

Oprócz stacji demontażu w tym samym budynku funkcjonować będzie warsztat naprawczy i stacja diagnostyczna. Jedno stanowisko będzie wykorzystywane jako diagnostyczne, a drugie jako naprawcze.

Podczas prowadzenia prac związanych z budową zamierzonego przedsięwzięcia inwestycyjnego jako całości, w tym modernizacji planowanej działalności, występować będą okresowe uciążliwości wynikające z pracy maszyn i urządzeń, sprzętu budowlanego. Nadmienić jednak należy, że z uwagi na charakter prowadzonych prac oddziaływanie to będzie krótkotrwałe, a zasięg niewielki i uciążliwość okresowa. Przedsięwzięcie w niewielkim stopniu wpłynie na stan powietrza atmosferycznego. Na etapie eksploatacji głównym źródłem emisji będzie proces energetycznego spalania paliw w kotłowni zakładowej.

Przed rozpoczęciem działalności należy uzyskać odpowiednie decyzje administracyjne z zakresu gospodarki odpadami.

Ścieki sanitarne z budynku skierowane zostaną do istniejącej kanalizacji sanitarnej, wody opadowe odprowadzane będą do separatora ropopochodnego i dalej do odbiornika.

Budowa stacji demontażu pojazdów oraz następnie jej eksploatacja, nie wprowadzi negatywnych i szkodliwych oddziaływań na środowisko. Przeprowadzone analizy wskazują, że po zastosowaniu opisanych rozwiązań projektowych, emisje substancji i energii do środowiska nie powinny spowodować naruszenia norm w zakresie jakości wód powierzchniowych i podziemnych, powietrza atmosferycznego i powierzchni ziemi. Obiekt nie będzie zaliczany do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Ze względu na pobliską zabudowę mieszkaniowo-zagrodową, przedsięwzięcie wymaga analizy porealizacyjnej w zakresie ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem. Analizę należy wykonać po upływie 6 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić niezwłocznie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy. W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnego poziomu hałasu należy zastosować odpowiednie środki ochrony.

WÓJT

mgr Andrzej Wiczyński